

# SmartROC T30 R

채석 및 건설을 위한 탐해머 노천 천공 장비

천공홀 직경: 45-89mm(1.8"-3.5")



# 더 스마트한 작업자를 위한 스마트한 장비

가장 까다로운 작업을 수행할 수 있도록 도와주는 강력하고 다재다능한 파트너입니다.

사회가 원활히 운영되도록 인프라를 구축하는 작업이 백그라운드에서 묵묵히 진행되고 있습니다. 가장 먼저 현장에 도착하고 가장 마지막으로 집으로 돌아가죠. 우리는 이를 잘 알고 있습니다. Epiroc은 장비가 여러분만큼 열심히 일할 수 있도록 설계했습니다.

가장 거친 지형이나 외진 건설 현장에서도 SmartROC T30 R은 여러분을 지원할 것입니다. 가장 강력한 새 파트너가 되어 모든 작업공정에서 성과를 낼 수 있도록 도울 준비가 되어 있습니다.



SmartROC T30 R에 대해  
자세히 알아보세요.



# 여러분의 새로운 베스트 프렌드

SmartROC T30 R은 작업을 완료하는 데 필요한 모든 정보를 제공하는 스마트 제어 시스템(RCS)을 갖추고 있습니다. 직관적인 10" 터치스크린 디스플레이가 있어 천공 작업과 장비 설정을 추적할 수 있습니다. 또한 제어 시스템이 자동으로 출력을 최적화하여 연료 소비를 줄여줍니다. 따라서 비용을 낮추고 환경에 미치는 영향을 줄이는 데 도움이 됩니다. 또한 SmartROC 장비는 굴착 중에 중요한 데이터를 기록하여 다운로드하고 분석하여 작업을 더욱 개선할 수 있습니다.

또한 Smart RCS는 자동화와 여러 가지 유용한 옵션의 문을 열어줍니다. 본 장비에는 일관성을 높이고 소모품의 마모를 줄이며 생산성을 향상시키는 로드 핸들링 시스템이 포함되어 있습니다.

홀 내비게이션 시스템(HNS) 옵션을 사용하면 미리 준비된 천공 계획을 업로드할 수 있습니다. 그러면 수동으로 마킹할 필요 없이 각 천공홀을 매우 정확하게 천공할 수 있습니다. 따라서 시간이 절약되고 화약의 사용량은 줄어듭니다.

Epiroc은 SmartROC 장비에 대한 업데이트, 새로운 기능 및 옵션을 지속적으로 추진하고 개발하고 있습니다. 스마트 제어 시스템 덕분에 향후 SmartROC T30 R에 이러한 기능을 설치할 수 있습니다. 이를 통해 당신의 투자를 보호하고 생산성을 더욱 높이며 가장 신뢰할 수 있는 작업 동료를 최상의 상태로 유지할 수 있습니다.

## ⊕ 주요 혜택

**스마트함.** SmartROC 장비는 높은 수준의 자동화와 함께 홀 내비게이션 시스템과 같은 생산성 향상 옵션이 특징입니다. 쉽게 설치할 수 있는 업데이트를 통해 투자를 보호하고 장비를 최신 상태로 유지할 수 있습니다.

**탁월한 작업반경.** 45°/45° 스윙 반경과 유압식 360° 회전 가능한 피드 스윙시스템을 장착한 5.7미터 붐 시스템이 결합되어 천공에 더 많은 시간이 활용되고 설정에 소요되는 시간을 줄일 수 있습니다.

**우수한 지형 적응성.** 낮은 무게 중심, 넓은 트랙 간격, 기동성이 뛰어난 붐 덕분에 아무리 험한 지형에서도 장비를 작동할 수 있습니다.



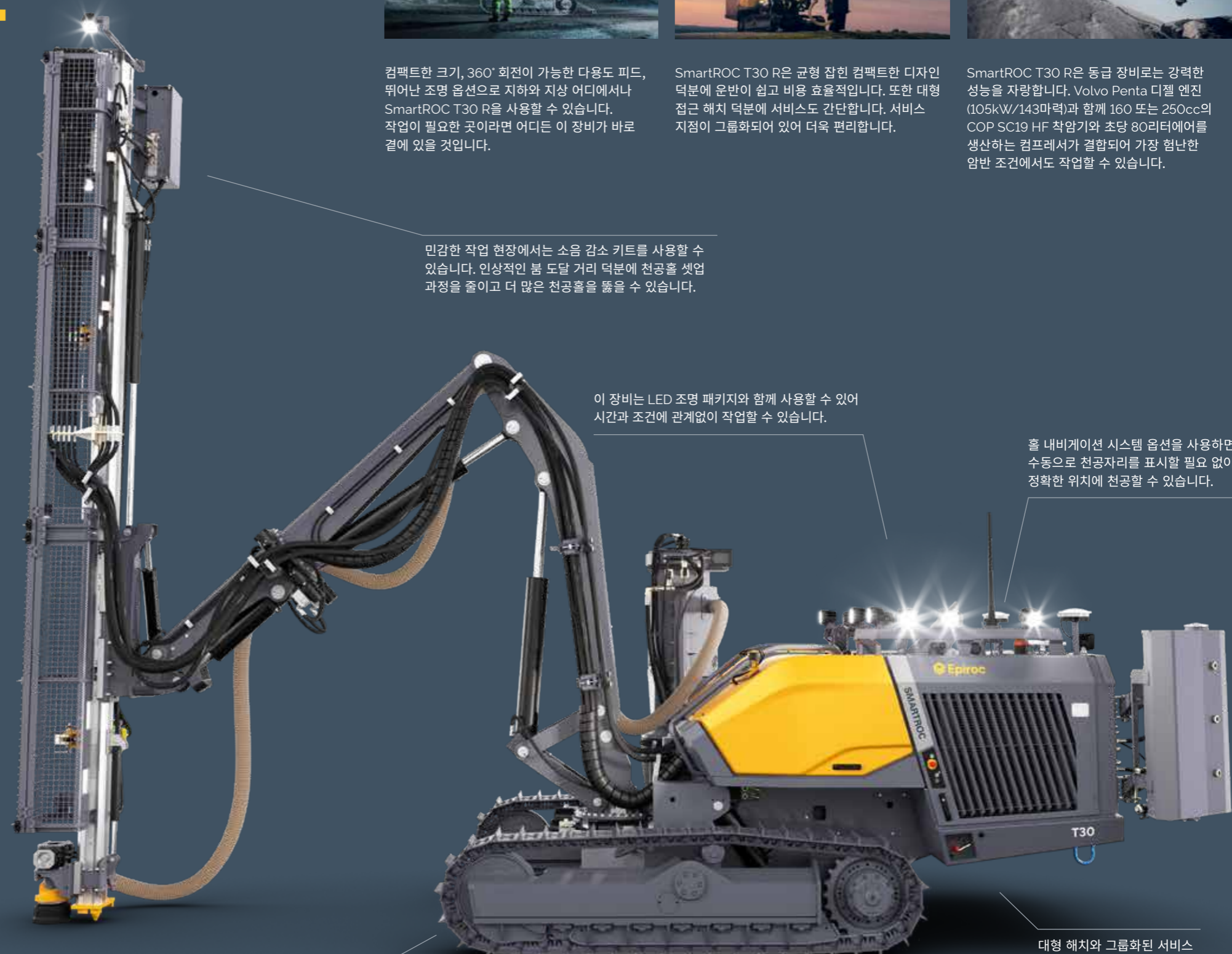
컴팩트한 크기, 360° 회전이 가능한 다용도 피드, 뛰어난 조명 옵션으로 지하와 지상 어디에서나 SmartROC T30 R을 사용할 수 있습니다. 작업이 필요한 곳이라면 어디든 이 장비가 바로 곁에 있을 것입니다.



SmartROC T30 R은 균형 잡힌 컴팩트한 디자인 덕분에 운반이 쉽고 비용 효율적입니다. 또한 대형 접근 해치 덕분에 서비스도 간단합니다. 서비스 지점이 그룹화되어 있어 더욱 편리합니다.



SmartROC T30 R은 동급 장비로는 강력한 성능을 자랑합니다. Volvo Penta 디젤 엔진 (105kW/143마력)과 함께 160 또는 250cc의 COP SC19 HF 착암기와 초당 80리터에어를 생산하는 컴프레서가 결합되어 가장 험난한 암반 조건에서도 작업할 수 있습니다.



민감한 작업 현장에서는 소음 감소 키트를 사용할 수 있습니다. 인상적인 붐 도달 거리 덕분에 천공홀 셋업 과정을 줄이고 더 많은 천공홀을 뚫을 수 있습니다.

이 장비는 LED 조명 패키지와 함께 사용할 수 있어 시간과 조건에 관계없이 작업할 수 있습니다.

홀 내비게이션 시스템 옵션을 사용하면 수동으로 천공자리를 표시할 필요 없이 정확한 위치에 천공할 수 있습니다.

넓은 트랙 배치, 우수한 지상고, 뛰어난 균형감이 결합된 이 장비는 안전이나 안정성에 영향을 주지 않으면서 동급 최고의 도달 범위와 작업반경을 제공합니다.

대형 해치와 그룹화된 서비스 포인트가 있어 빠르고 쉽게 서비스를 받을 수 있습니다.



# 먼지 및 소음으로부터의 해방. 매 작업공정마다 시간당 더 많은 천공미터



**거친 암반 상태의 외진 작업 현장입니까? 문제없습니다.  
SmartROC T30 R을 사용하면 작업을 완료할 수 있습니다.**

모든 작업 현장이 같은 것은 아닙니다. 암반 상태와 접근 방식은 매우 다양할 수 있습니다. 작업을 완수하려면 민첩하고 강력한 장비가 필요합니다. SmartROC T30 R이 바로 그런 장비입니다. 균형감, 파워, 민첩성을 모두 갖춘 타협 없는 조합으로 가장 험난한 조건에서도 최고의 성능을 발휘합니다.

일부 지역에는 소음 공해에 대한 엄격한 규제가 있습니다. SmartROC T30 R은 소음 감소 옵션과 함께 사용할 수 있습니다. 이를 통해 소리에 민감한 지역에서도 문제 없이 장비를 작동할 수 있습니다.



# 고객, 그리고 모든 종류의 암석을 고려한 설계

여러분의 업무가 결코 단조롭지 않다는 것을 잘 알고 있습니다. 매일 매일이 다르고, 저마다의 문제와 도전 과제를 안고 있을 것입니다. SmartROC T30 R은 이를 염두에 두고 설계되었습니다. 인상적인 붐 범위, 스마트 제어 시스템, 독보적인 적응성이 모두 합쳐져 작업을 안전하고 효율적으로 제시기에 완료할 수 있도록 도와줍니다. 또한 설치 공간을 적게 차지하면서도 매우 강력합니다.



## \* 스마트 제어 시스템

스마트 제어 시스템을 사용하면 천공 공정을 조정하여 착암기가 완벽하게 작동하도록 할 수 있습니다. 직관적인 인터페이스로 이해하기 쉬우므로 바로 시작하고 실행할 수 있습니다. 또한 제어 시스템을 통해 향후 새로운 업데이트를 간단하고 빠르게 설치할 수 있습니다. 엔진 RPM과 컴프레서 부하가 시스템에 의해 자동으로 조정되어 천공 공정 전체에서 최대 효율을 달성할 수 있습니다.



## \* 환경에 미치는 영향 감소

Epiroc의 목표는 고객의 운영이 최대한 지속 가능하도록 돕는 것입니다. 이 장비에는 불필요한 연료 사용을 방지하는 스마트 제어 시스템을 갖춘 Volvo Penta 디젤 엔진이 장착되어 있습니다. 소음 감소 옵션도 제공되어 민감한 지역에서 소음 공해를 최소화할 수 있습니다.



## \* 험난한 지형입니까? 문제 없습니다

SmartROC T30 R은 무게 중심이 낮아 거친 지면에서도 균형을 유지하는 데 도움이 됩니다. 또한 크롤러 트랙 사이의 공간을 늘려 안정성을 향상시켰습니다. 또한 붐은 기동성이 뛰어나, 고르지 않은 땅을 주행할 때 훌륭한 균형추 역할을 합니다. 실험실형 천공 유압서포트 레크은 안정적인 설치를 보장하며 윈치를 사용하면 장비를 단단히 고정하여 계단식 경사를 오르내릴 수 있습니다.

## 종합적인 서비스 제공

최고의 장비라고 하더라도 정기적으로 서비스를 받아야 최고의 성능을 유지할 수 있습니다. Epiroc 서비스 솔루션은 장비의 수명 기간 동안 가용성과 성능을 극대화하여 안심하고 사용할 수 있습니다. 저희는 안전, 생산성, 신뢰성에 중점을 둡니다.

당사에서는 순정 부품과 공인 기술자의 Epiroc 서비스를 결합하여 고객이 어디에 있던 생산성을 유지할 수 있도록 합니다.

## 주요 구성품

- 트랙 오실레이션 시스템이 장착된 크롤러 타입 2단속도의 하부 차대
- 강력한 COP SC19 HF 착암기
- Volvo Penta 디젤 엔진
- Atlas Copco 스크류형 컴프레서
- 다용도 접이식 붐 시스템
- 실험실형 굴착 지지대

- 착암기 윤활유 수집 시스템(ECL)
- 5.7미터(18.7ft) 피드
- 10" 터치스크린이 있는 스마트 제어 시스템
- 롯데 핸들링 시스템, RHS
- 대용량 집진 시스템, DCT
- 360° 피드 선회
- 디스플레이가 통합된 무선 원격 제어 시스템

## 권장 천공률 범위

| 피드 유형           | 미터법       | 미국          | 나사산                      | 롯데 핸들링 시스템 (RHS) |
|-----------------|-----------|-------------|--------------------------|------------------|
| 5.7미터 (14ft) 피드 | Ø 48-89mm | Ø 1.5"-3.5" | R32, TC35, T35, T38, T45 | 3-1 롯데<br>14.8m' |

## 엔진(HVO 100-준수)

| Volvo Penta TAD 580 VE 터보 차저 디젤 엔진, 티어 4 최종/단계 5 |              |
|--|--------------|
| 1,975rpm의 정격 출력                                  | 105kW/143hp  |
| 전자식 가변 엔진 속도                                     | 900-1,975rpm |
| 가변 팬 제어  |              |
| 녹색 절약기 - 자동 낮은 엔진 속도                             |              |
| Volvo Penta TAD 580 VE 터보 차저 디젤 엔진, Tier 3       |              |
| 1,975rpm의 정격 출력                                  | 105kW/143hp  |

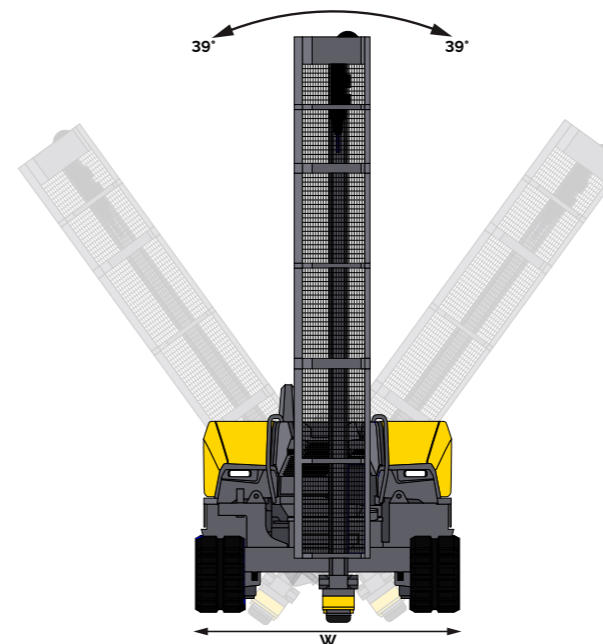
## 집진기 DCT

|                  | 미터법    | 미국          |
|------------------|--------|-------------|
| 필터 영역            | 7m²    | 75평방피트      |
| 흡입 호스 직경         | 102mm  | 4"          |
| 클리닝 공기 압력, 최대    | 7.5bar | 109psi      |
| 7bar에서 청소 공기 소비량 | 15l/펄스 | 0.53평방피트/펄스 |
| 굴착 중 필터 청소       |        |             |
| 7개의 필터 엘리먼트 개수   |        |             |

## 중량

| 모든 옵션과 드릴 스틸을 제외한 표준 장치 | 미터법      | 미국        |
|-------------------------|----------|-----------|
| 잠정 최대 중량                | 11,900kg | 26,235lbs |

## 피드 스윙



## 컴프레서

| Atlas Copco OIS, 스크류형 컴프레서 |         |              |
|----------------------------|---------|--------------|
| 작동 압력, 최대                  | 8.5bar  | 123psi       |
| 에어플량(FAD), 정상 작동 압력에서      | 80l/sec | 21US gal/sec |

## 피드 4.3m(14ft)

|   |                |
|---|----------------|
| 전체 길이   | 6,600mm(26'0") |
| 이송 길이   | 4,335mm(17'1") |
| 피드 익스텐션   | 1,000mm(39")   |
| 호스 가이드가 있는 유압 알루미늄 실린더 피드와 이동식 또는 고정식 하부 가이드/더스트 후드가 있는 단일 드릴 스틸 지지대가 있습니다. |                |

## 전기 시스템

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| 전압                 | 24V         |
| 배터리(AGM)           | 95Ah        |
| 교류발전기              | 28V, 130A   |
| 작업 램프, 전면          | 2 X 35W LED |
| 작업 램프, 후면          | 2 X 35W LED |
| 작업 램프, 피드          | 2 X 56W LED |
| 진단 및 설정이 포함된 디스플레이 |             |

## 유압 착암기

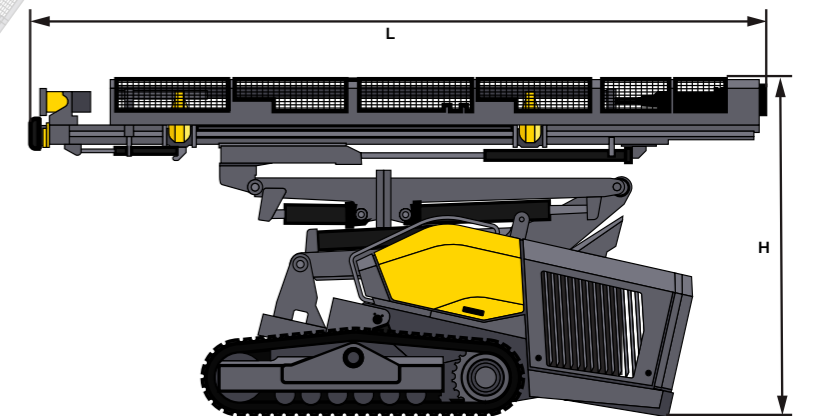
| 착암기         | 출력              | 모터             |
|-------------|-----------------|----------------|
| COP SC19 HF | 19.2kW (25.5hp) | 160cc<br>250cc |

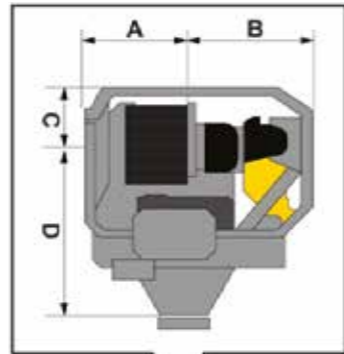
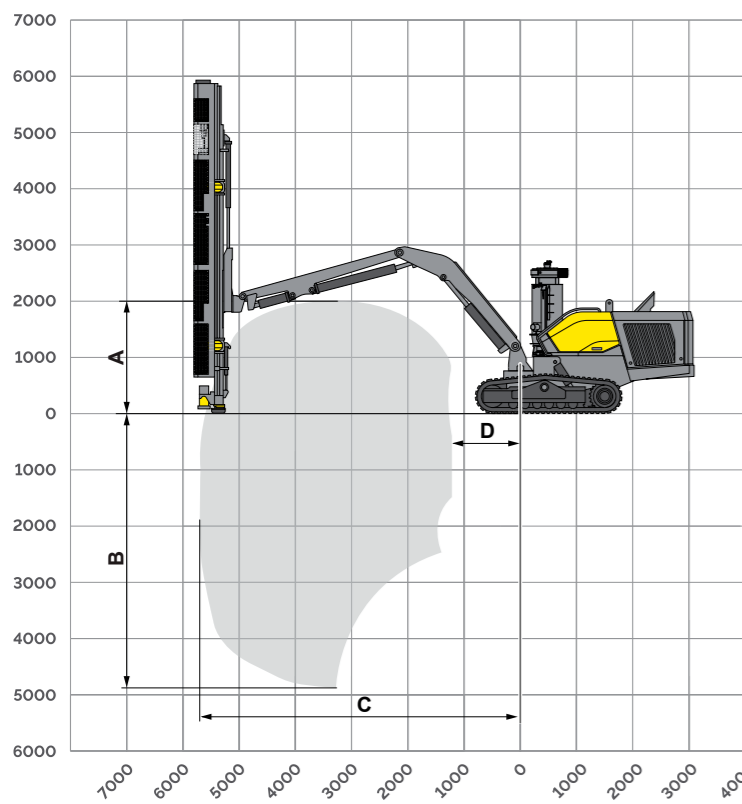
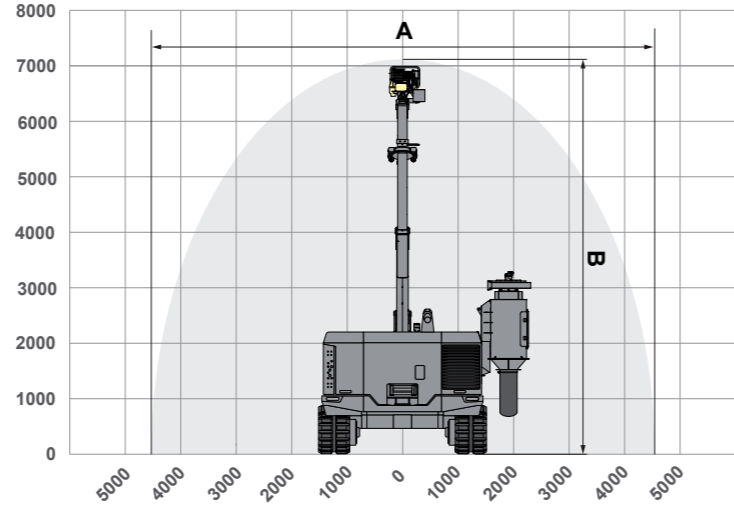
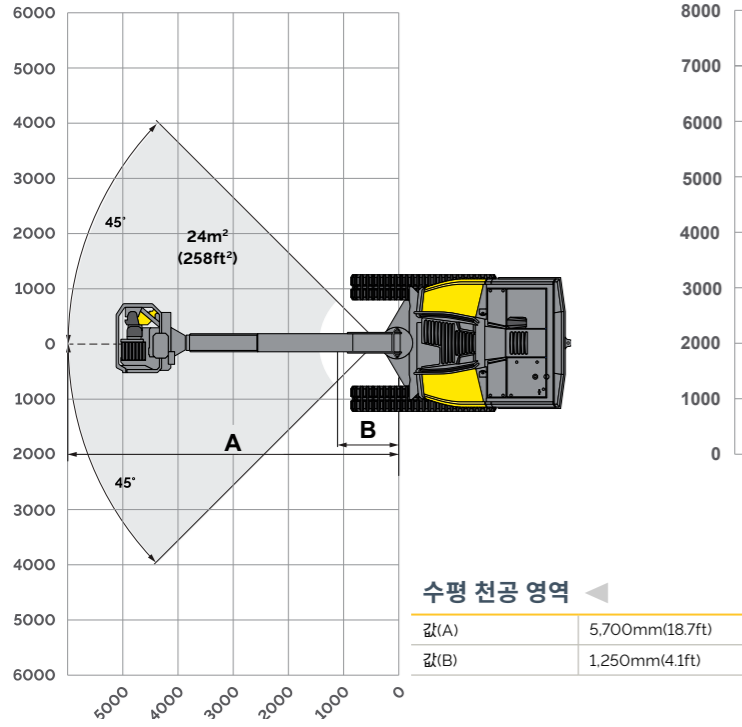
## 유압 시스템

|                           |           |       |
|---------------------------|-----------|-------|
| 안티재밍                      |           |       |
| 회전 압력을 통한 피드압력제어 RPC-F    |           |       |
| 댐퍼 압력을 통한 타격압력 제어 - DPC-I |           |       |
| 리턴 및 배수 필터 F(여과율)         | 10µm(절대값) |       |
| 유압 오일 쿨러 최대 주변 온도         | 50°C      | 122°F |
| (-15°C에서 디젤 엔진 예열기 필요)    |           |       |

## 수송 치수

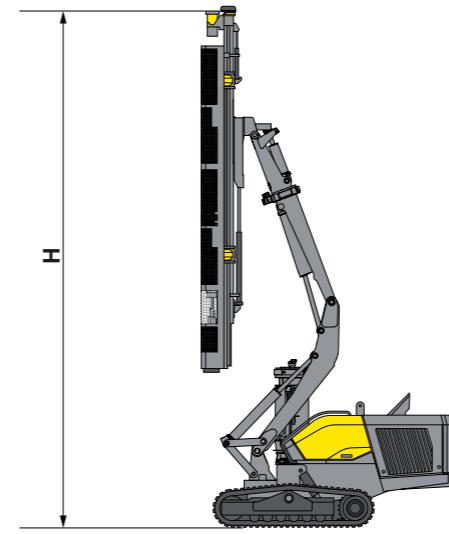
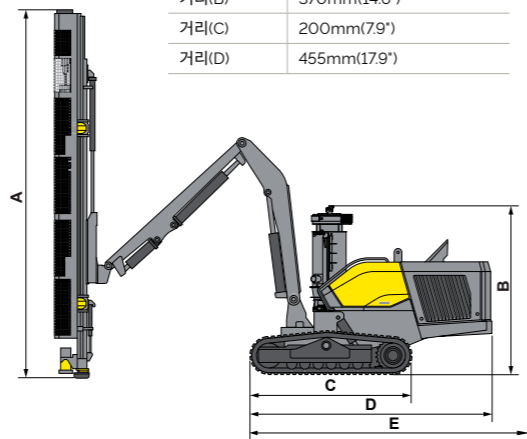
|       |                |
|-------|----------------|
| 높이(H) | 2,950mm(116")  |
| 길이(L) | 6,600mm(26'0") |
| 너비(W) | 2,450mm(96.5") |





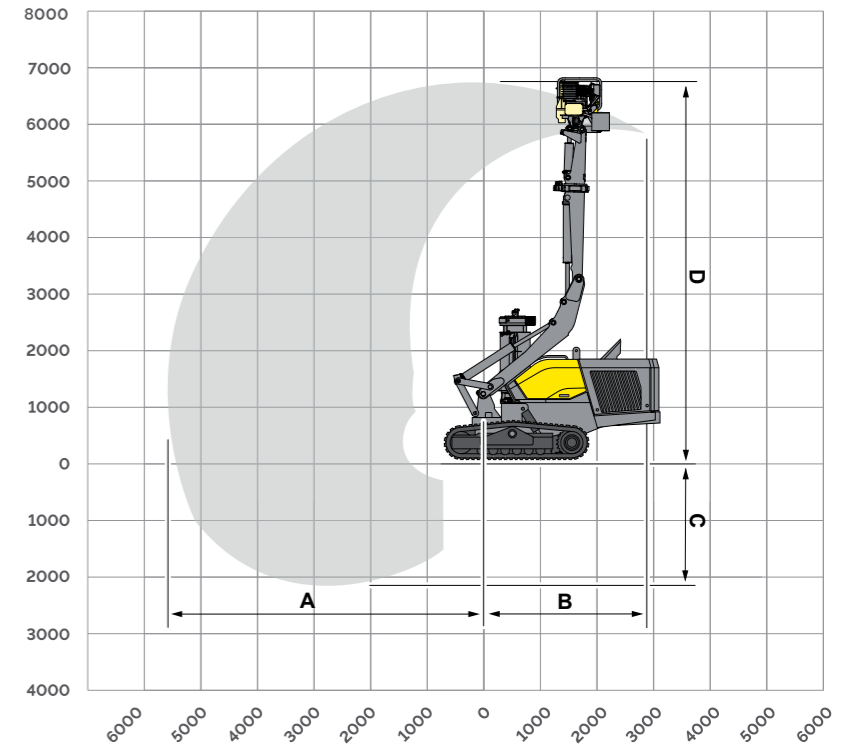
**천공 중심에서 최소 거리**

|                                   |              |
|-----------------------------------|--------------|
| <b>피드 보호대(POMP) 포함</b>            |              |
| 거리(A)                             | 340mm(13.4") |
| 거리(B)                             | 430mm(16.9") |
| 거리(C)                             | 200mm(7.9")  |
| 거리(D)                             | 455mm(17.9") |
| <b>소음 감소 키트 포함</b>                |              |
| 거리(A)                             | 390mm(15.6") |
| 거리(B)                             | 410mm(16.1") |
| 거리(C)                             | 200mm(7.9")  |
| 거리(D)                             | 475mm(18.7") |
| <b>소음 감소 키트 또는 피드 가드(POMP) 없음</b> |              |
| 거리(A)                             | 285mm(11.2") |
| 거리(B)                             | 370mm(14.6") |
| 거리(C)                             | 200mm(7.9")  |
| 거리(D)                             | 455mm(17.9") |



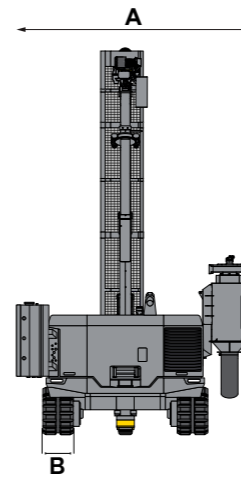
**수직 상향 천공**

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 거리(H) | 9,550mm(31.3ft) |
|-------|-----------------|



**롤오버 시 수평 측면 천공 영역**

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 거리(A) | 5,900mm(19.3ft) |
| 거리(B) | 3,950mm(12.9ft) |
| 거리(C) | 2,150mm(7ft)    |
| 거리(D) | 7,050mm(23.1ft) |



**천공 위치의 너비**

|             |               |
|-------------|---------------|
| 거리(A)       | 3,550mm(140") |
| 거리(B) 강철 트랙 | 305mm(12")    |

**옵션 선택**

**피드 및 붐**

- 이동식 흡입 후드/드릴 스틸 지지대
- 유압식 롤오버
- 움직이는 부분 보호(PoMP)
- DCT용 고무 디스크
- DCT용 고무 후드
- 소음 감소 키트
- 나사산 윤활 시스템 - ECG

**캐리어**

- Grind Matic RH4 - 비트 그라인더
- 프로그래밍 가능한 블래스트 혼
- 중앙 윤활 장치(CLS)
- 디젤 구동 엔진 히터
- 전기식 연료 충전 시스템
- 유압 원치

**천공홀 및 경사 시스템**

- GPS 나침반 조준 장치
- 조준, 높이 제어 및 홀 로깅을 위한 GNSS 나침반
- 원격 디스플레이가 있는 홀 내비게이션 시스템

**추가 옵션**

- 예비 무선 트랜스미터 (무선 원격 제어)
- 물 세척용 유압 워터펌프
- 150L 탱크와 유압 펌프가 장착된 워터 미스트 시스템
- 50L 탱크와 유압 펌프가 장착된 워터 미스트 시스템
- 추가 조명
- 유압 AUX 출력부
- DCT용 백 취급 시스템

**추가 옵션 - 장착되지 않음**

- 기본 공구 키트
- 개조 키트 R32
- 컴프레서용 최초 50시간 서비스 키트
- 착암기용 질소가스 충전 장치
- 윤활 키트
- 무선 원격 제어(RRC)/OU용 벨트
- 부품 목록 - 인쇄본



9869 035-1 974, 2024. 09. 09. Örebro, Sweden. 반경, 고지. © Copyright 2024, Epiroc Rock Drills AB, Örebro, Sweden. 이 자료의 내용이나 내용 일부를 무단으로 사용하거나 복사하는 것은 금지됩니다. 그림과 사진에 대한 사적인 용도가 표시될 수 있습니다. 사용 등에 대해서는 모음이 이루어지지 않습니다. 사용 및 장비는 고지하지 않고 반경될 수 있습니다. 특정 정보에 대해서는 Epiroc 고지 센터에 문의하십시오.

## United in performance. Inspired by innovation.

성과는 우리를 하나로 만들고 혁신은 우리에게 영감을 줍니다.  
고객과 시장에 대한 헌신은 에피록을 움직이는 원동력입니다.  
Epiroc은 고객의 성공적인 비즈니스를 위해 필요한 최고의  
솔루션과 미래를 선도할 첨단 기술 개발을 위해 노력합니다.

**[epiroc.com](https://www.epiroc.com)**

